

WEDSTRIJDBEPALINGEN AVONDCOMPETITIE WSV ALMERE-HAVEN, SEIZOEN 2010

Deel I

1 REGELS

De wedstrijdserie van de Avondcompetitie wordt gezeild binnen de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2009- 2012 de bepalingen van het WATERSPORVERBOND en deze wedstrijdregels.

2 INSCHRIJVINGEN

Ieder lid of begunstiger van WSV Almere-Haven kan zich vanaf de Opening vaarseizoen inschrijven bij de Wedstrijd organisatie. Verder is het mogelijk om tijdens het seizoen deel te gaan nemen, nadat de wedstrijdserie is gestart. Inschrijvingen vinden dan plaats vóór een wedstrijd, tot 18.45 uur in het Clubhuis van de WSV Almere haven. Vereisten voor deelname zijn: Vooraf voldaan hebben aan de betaling van het inschrijfgeld à €25,00 en op de hoogte zijn van de regels (zie 1). Als na 2 gezeilde wedstrijden het inschrijfgeld nog niet is voldaan worden de daaropvolgende resultaten niet meegenomen in de uitslag tot aan de inschrijving is voldaan.

Deelnemers in de ORC groep dienen hun voor dit jaar geldige ORC certificaat aan de Zeilcie te overleggen.

3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen mondeling, dan wel schriftelijk worden gedaan op de desbetreffende wedstrijdavond, door de wedstrijdorganisatie in het clubhuis 10 Beaufort tot 18.45 uur. Dit



zal middels de L-vlag kenbaar gemaakt worden.

Daarna worden de mededelingen herhaald en aangevuld voorafgaand aan de wedstrijd door de wedstrijdleiding vanaf het startschip. Hiervoor wordt de L-vlag gehesen.

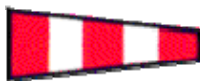
4 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden uiterlijk vóór aanvang van de wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Het waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep (SW) wordt om 19.25 uur gegeven.

5.2 Een wedstrijd wordt niet naar een latere datum uitgesteld wanneer deze door omstandigheden geen doorgang kan vinden. In dat geval komt de betreffende wedstrijd te vervallen.



5.3 Vlag OW met twee geluidssignalen bij het hijsen en één geluidssignaal bij het wegnemen betekent: De wedstrijd is uitgesteld. Eén minuut na het neerhalen van de OW (met één geluidssignaal) zal het waarschuwingssignaal worden gegeven.

5.4 Indien er in de aanloop naar het startsignaal minder dan 5 knopen wind is zal er wel een wedstrijd gevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het totale klassement. Indien



deze situatie zich voor doet zal dit middels vlag D bekend gemaakt worden als het startschot van de 1^e startgroep wordt gegeven. Dit alles ter beoordeling door de wedstrijdleiding, protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

6 HANDICAPSYSTEEM

De avondcompetitie wordt verdeeld in drie groepen, ORC, SW en open boten.

Om mee te doen in de ORC-groep is een geldige ORC meetbrief vereist, deze moet in originele staat aan de zeilcommissie getoond worden en zal door de zeilcommissie gekopieerd worden.

Voor deelname aan de SW of open boten groep is een SW handicap nodig, de zeilcommissie zal de SW van de door het WATERSPORVERBOND uitgegeven SW's aanhouden, indien er bij het WATERSPORVERBOND geen SW handicap bekend is zal de SW deelnemer een SW certificaat moeten aanvragen. Deze basishandicap wordt aangepast aan de hand van de richtlijnen die het WATERSPORVERBOND hiervoor jaarlijks vrijgeeft en geldt in principe voor de hele Avondcompetitie. (dit omvat onder andere een correctie voor spinaker, klapschroef ed.)

7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Het wedstrijdgebied is aangegeven op bijgaande of eerder verstrekte Gooimeerkaart.

7.2 De locatie van de startlijn is afhankelijk van de windrichting. Het startgebied is gedefinieerd als een denkbeeldige driehoek van weerszijden van de startlijn tot het eerste te ronden merkteken en 50 meter hierbuiten.


8 BAAN

8.1 De te zeilen banen, evenals de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de wijze waarop de baan op het startschip wordt aangegeven, staan vermeld in het banenschema.

*geldig zijn banenschema's 2010.

8.2 Indien er door omstandigheden een andere baan gevaren moet worden zal dit vanaf het startschip

bekendgemaakt worden middels vlag L . Als er in dit geval wordt gekozen voor een zogenoemde Upwind- Downwind baan is het mogelijk de boeien te verleggen tijdens de wedstrijd,

hiervoor zal de C-vlag  bij een van de merktekens getoond worden.


9 MERKTEKENS

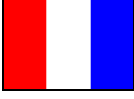
De merktekens van de baan, evenals de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in bijgaand banenschema.


*geldig zijn banenschema's 2010.

10 START

10.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven.


10.2 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26*, voor de eerste startgroep (SW met als starttijd 19:30 uur) zal de klassenvlag J  gehesen worden.

De tweede startgroep (ORC) met als klassenvlag vlag T , start 10 minuten na een geldige start van de eerste startgroep, deze boten dienen klassenvlag T in het achterstag te voeren. Het niet voeren van de ORC klassenvlag heeft een DNS tot gevolg! 5 minuten na een geldige start van de

tweede startgroep starten de open boten met klassenvlag O , voor deze startgroep is het dragen van een zwem/reddingsvest altijd verplicht.

10.3 De start vindt altijd plaats tegen de windrichting in. De startlijn is een denkbeeldige lijn die zich bevindt tussen een opblaasbare boei, of een staak met rode vlag aan bakboordzijde en een staak met een groene vlag aan de stuurboordzijde. Het startschip bevindt zich zoveel mogelijk aan het stuurboorduiteinde van de startlijn, tenzij de diepte van het water in verband met de lengte van de ankerketting dit belet.

10.4 Deelnemers dienen zich vóór de start bij het startschip te melden en hun wedstrijdnummer voor gezien te laten verklaren. In gebreke blijven hiervan heeft DNS tot gevolg.


10.5 Het is mogelijk dat het startcomité besluit startgroepen samen te voegen, hiertoe zal cijferwimpel 1  op het startschip getoond worden. In dit geval is het echter nog steeds mogelijk dat de wedstrijd voor een groep wordt ingekort.

10.6 Individuele terugroep: Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is zal het wedstrijdcomité onmiddellijk vlag X tonen.



Naast het tonen van de X vlag zal het wedstrijdcomité ook een geluidssignaal geven. Een boot die te vroeg gestart is moet opnieuw starten anders wordt hij als DSQ aangemerkt. De X vlag zal gestreken worden als alle te vroeg gestarte deelnemers zich achter de startlijn of de verlengden daarvan bevinden of uiterlijk 4 minuten na het startsein.

10.7 Algemene terugroep: Indien het wedstrijdcomité de start dusdanig onoverzichtelijk vindt dat een

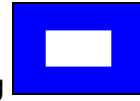
individuele terugroep niet gegeven kan worden, kan zij besluiten de Eerste Vervangingswimpel  te hijsen, onder begeleiding van twee geluidssignalen (schoten of toeters), ten teken van een algemene terugroep. (alle boten dienen terug te gaan en zich voorbereiden op een nieuwe start) Het nieuwe voorbereidingssein wordt gegeven één minuut na het strijken van de Eerste Vervangingswimpel, onder begeleiding van één geluidssignaal.

10.8 Een boot mag niet later starten dan 10 minuten na het startsein.

10.9 Gedurende de startperiode zijn de optische seinen van het Startschip bepalend.

10.10 Indien in een ander reglement voor wedstrijden georganiseerd door de zeilcommissie van WSV-Almere haven verwezen wordt naar dit reglement geldt als aanvullende tekst dat bij het passeren van de Hollandse brug te allen tijde het BPR geldt.

Toelichting:* Regel 26, houdt tijdens de Avondcompetitie het volgende in: Om 19.25 uur wordt het waarschuwingssein (het 5- minutesein genoemd) gegeven, wat bestaat uit het hijsen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal (dit kan een schot of een toeter zijn).



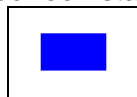
Één minuut later volgt het voorbereidingssignaal hierbij gaat de P-vlag omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven. 1 minuut voor de start wordt de P vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt. Het startsein bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal (ook weer een schot of een toeter).

Let op iedereen wordt verzocht deelnemers van de andere groep niet te hinderen bij de (voorbereidingen van de) start!

11 INKORTEN VAN DE BAAN

De wedstrijd kan ter beoordeling van de wedstrijdleiding worden ingekort. Hiervoor legt de wedstrijdleiding een finishlijn uit met gebruikmaking van het te ronden merkteken. In dit geval is de finishlijn dus tussen het finishschip en het merkteken. Let hierbij op dat het merkteken aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden.

Het kan ook zijn dat de wedstrijd maar voor een startgroep wordt ingekort, indien dit het geval is hangt de

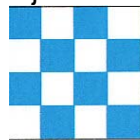


desbetreffende klassenvlag naast vlag S

Toelichting: * Conform regel 32.2 mag de wedstrijdleiding de wedstrijd op elk moment inkorten. Hiervoor wordt de vlag S gehesen met twee geluidssignalen. De finishlijn is in dat geval een denkbeeldige lijn tussen het te ronden merkteken en het finishschip.

12 AFBREKEN

Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 is het de wedstrijdleiding toegestaan een wedstrijd af



te breken, hiertoe zal de N vlag getoond worden. Indien mogelijk zal de rubberboot de vlag aan iedere deelnemer tonen.

Indien er gedurende de wedstrijd voor een langere periode minder dan 5 knopen wind is, of de windrichting dusdanig veranderd dat de wedstrijdleader van mening is dat er geen "eerlijke" wedstrijd meer is kan de wedstrijdleader besluiten de wedstrijd niet mee te laten tellen voor het algemeen klassement. De wedstrijd kan wel uitgevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het totale klassement. Indien deze situatie zich voor doet zal dit indien mogelijk op het water vanuit een rondvarend begeleidingsschip



middels vlag D bekend gemaakt worden. Indien dit niet lukt, zal vlag D bij de finish getoond worden. Dit alles ter beoordeling door de wedstrijdleiding, protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

13 FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen het finishschip aan het ene uiteinde en het laatste merkteken, waarbij het merkteken aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden. Het finishschip is te herkennen aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven.
- 13.2 Het wedstrijdnummer dient tijdens de finish duidelijk leesbaar getoond of aangeroepen te worden aan de wedstrijdleiding op het finishschip. Indien dit niet is gebeurd volgt DNF.

14 TIJDSLIMIET

De finish sluit om 22.00 uur. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken om 22.00 uur krijgen de score DNF. Dit wijzigt regel 35.

De streeftijd voor de eerste boot uit elke klasse is 75 tot 90 minuten.

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om door invallende duisternis de eindtijd van 22:00 uur te vervroegen, een en ander naar inzicht toe te passen door de wedstrijdleiding.

15 PROTESTEN

- 15.1 **Conform de** Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 Regel 44 is het toegestaan een straf te nemen, Regel 44.3 is niet van toepassing.
- 15.2 Protesten moeten bij het finishen of direct daarna gemeld worden aan de wedstrijdleader. Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdbureau en daar ingeleverd worden direct na binnenkomst van het finish schip.
- 15.3 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 15.4 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 48 uur na de mondelinge uitspraak.
- 15.5 Protesten worden behandeld na de bekendmaking van de voorlopige uitslag. Indien, na behandeling, de uitspraak van een protest deze voorlopige uitslag beïnvloedt, zal de gewijzigde uitslag op de eerstvolgende wedstrijdavond bekend worden gemaakt.

16 SCOREN

Het aantal wedstrijden ligt voor aanvang van het seizoen vast. In totaal zullen de resultaten van de beste 13 wedstrijden mee tellen. Indien 14 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de 13 beste wedstrijden berekend.

Indien het door de weersomstandigheden niet mogelijk geweest is voldoende wedstrijden geldig te varen behoudt de zeilcommissie zich het recht voor om minder dan 13 wedstrijden voor de eindrangschikking mee te laten tellen.

Indien een deelnemer van de avondcompetitie een avond niet kan zeilen omdat deze deelnemer als startschip moet dienen krijgt deze deelnemer een bonus van 10 punten, deze bonus wordt per seizoen slechts eenmaal verstrekt.

Het toegekende aantal punten hangt af van het aantal deelnemers op de betreffende avond, waarbij de winnaar 0.25 bonuspunten krijgt.

Bij 10 deelnemers krijgt nummer: 1: 10.25 punten
 2: 9.00 punten
 3: 8.00 punten enz.

Bij 8 deelnemers krijgt nummer: 1: 8.25 punten
 2: 7.00 punten
 3: 6.00 punten enz.

Voorbeeld ter verduidelijking:

Een deelnemer die 13 wedstrijden gevaren heeft krijgt als totaal punten aantal alle behaalde punten bij elkaar opgeteld.

(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13=91punten)

Een deelnemer die 17 wedstrijden gevaren heeft krijgt als totaal punten aantal alle behaalde punten bij elkaar opgeteld verminderd met de vier slechtste resultaten.

(12+5+7+16+14.25+12.25+10+1+7+8+6+9+13+14+15+16+17=182.5 → 182.5-5-1-6-7=163.5 punten)

Een deelnemer die 12 wedstrijden gevaren heeft en een keer als startschip gefungeerd heeft krijgt als totaal punten aantal alle behaalde punten bij elkaar opgeteld.

(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+10=88 punten)

17 PRIJZEN / UITSLAGEN

Uitslagen

Per avondwedstrijd wordt een uitslag bekend gemaakt, hierbij zullen er elke avond ludieke prijsjes zijn. Tevens wordt het tussentijdse klassement na iedere wedstrijd gepubliceerd tot en met de 15de wedstrijd.

Het eindklassement wordt bekendgemaakt tijdens de feestavond in november.

Het aantal prijzen over het eindklassement is afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse.

Tot 5 deelnemers zal 1 prijs beschikbaar gesteld worden


Bij 6-10 deelnemers 2 prijzen

Bij meer dan 11 deelnemers 3 prijzen.

Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die het boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd voortijdig afbreken, dienen de wedstrijdleiding (bevindt zich aan boord van het start/finishschip) hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 1.3 In geval van nood:
* Gebruiken we onderling tijdens de Avondcompetitie Marifoonkanaal 10,
* Is de Almeerse reddingsbrigade op te roepen via 112. Of uiteraard via Marifoonkanaal 16 (Den Helder Rescue).
- 1.4 Als startschip vóór het waarschuwingssignaal vlag Y hijst is vanaf dat moment artikel 40 in werking, dit houdt onder andere in dat het dragen van een reddingsvest of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen verplicht is. Voor de open boten klasse is het dragen van een zwem/reddingsvest te allen tijde verplicht!
- 1.5 Wanneer een deelnemer in de ORC of SW klasse solo deelneemt aan een avondwedstrijd moet hij / zij zich er van bewust zijn dat, de tegenstanders er geen rekening mee houden dat de handelingen aan boord langer duren. Daarnaast het verplicht voeren van cijferwimpel 1  te voeren.
- 1.6 Als het wedstrijdcomité geen assistentie heeft van een rescueboot en bij meer dan 21 knopen wind zullen open boten niet gestart worden.
- 1.7 Aan het begin en eind van de avondcompetitie is het 's avonds al snel donker, ook op dit moment is het BPR leidend en is juiste verlichting verplicht.

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering* tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 3.800.0000, - per gebeurtenis.

Toelichting: In de verzekering dient een dekking te zijn opgenomen voor het zeilen in wedstrijdverband!

3. Wedstrijdnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het wedstrijdnummer dat door de wedstrijdorganisatie is toegekend en eenmalig is uitgereikt. Nieuwe wedstrijdnummers zijn te verkrijgen bij de zeilcommissie tegen betaling van de kostprijs (€ 25,- per complete set). Indien het wedstrijdnummer op de boot ontbreekt, dient hiervoor een voorziening te worden getroffen door de deelnemer. Deze voorziening dient te voldoen aan de volgende eisen: zwarte cijfers met een dikte van 4 cm en een hoogte van 25 cm, op een witte ondergrond.